

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

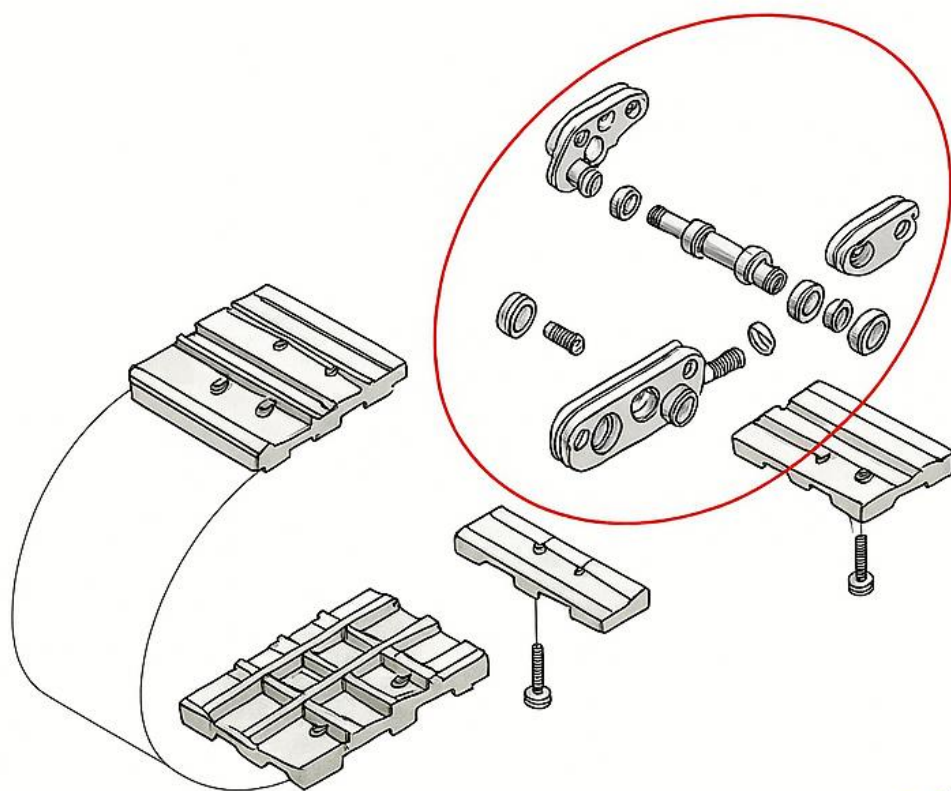
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M52-24II	8431.49.22	Conjuntos de elos (correntes de esteira) para sistemas de locomoção, com função de engrenamento em segmentos dentados e rolamento em roletes do chassi inferior, constituídos por elos forjados a quente em aço alto carbono de baixa liga, submetidos a tratamento térmico de têmpera e revenimento, compostos por 80 a 92 elos simples por corrente e 4 elos master em ambos os lados, com passo nominal aproximadamente entre 175,0 mm e 228,6 mm, com massa total entre 910 kg e 2.180 kg por corrente, fornecidos em conjunto completo com pinos de fixação, buchas, parafusos de montagem e vedações de articulação, aplicados na lagarta de máquinas autopropulsadas sobre esteiras

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- componente: conjunto de elos (track chain / track link assembly)
- contato direto em roletes, segmentos dentados e chassi inferior, responsáveis por interagir com as sapatas e permitir a movimentação do conjunto de esteira.
- aplicação: sistema de locomoção (chassi inferior) de máquinas autopropulsadas sobre esteiras
- interfaces funcionais: roletes inferiores/superiores, segmentos dentados (sprocket), chassi inferior e sapatas
- material dos elos: aço alto carbono de baixa liga
- processo de fabricação: forjamento a quente
- tratamento térmico: têmpera e revenimento
- configuração: 80 a 92 elos simples por corrente
- elos master: 4 elos master em ambos os lados
- passo (pitch): aprox. 175,0 mm a 228,6 mm
- massa por corrente: 910 kg a 2.180 kg
- itens inclusos: pinos de fixação, buchas, parafusos de montagem e vedações de
- articulação

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de locomoção (chassi inferior) em máquinas autopropulsadas sobre esteiras

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmissão de tração pelo engrenamento no sprocket e suporte à rolagem sobre roletes, permitindo deslocamento da esteira